



REPUBLIKA HRVATSKA
ISTARSKA ŽUPANIJA
GRAD LABIN
Upravni odjel za poslove Gradonačelnika,
Gradskog vijeća i opće poslove

Klasa: 021-05/21-02/22
Urbroj: 2144/01-01-21-2
Labina, 6. srpanj 2021.

PREDMET: Vijećničko pitanje – odgovor, daje se

Vijećnik Gradskog vijeća Grada Labina Mladen Bastijanić (Demokrati) je na 2. redovnoj sjednici Gradskog vijeća Grada Labina održanoj 29. lipnja 2021. godine postavio vijećničko pitanje:

„Da li i dalje smatrate da je nedavno zatvaranje glavne ulice kroz centar Labina bilo „nužno potrebno“ ili je ipak trebalo za ovakav značajan događaj „prikupiti“ mišljenje javnosti i više dionika. Nije sporno pitanje projekta nego odluka o zatvaranju dijela glavne ulice Zelenice.

Obrazloženje: Hvale vrijedan projekt „Green plus“ a u sklopu tog projekta, program inicijative „Žive ulice“ u Labinu proteklih dana NIJE bio glavni događaj .Zasjenila ga je odluka o zatvaranju glavne ulice Zelenice. Imam dojam da se taj, ponavljam hvale vrijedan projekt „samo odradio“. Dakle sporno je zatvaranje glavne ulice, stvaranje „čepova „ i gužvi u prometu a time i nezadovoljstvo građana. Ima Labina i drugih ulica koje su primjerenije i svrsishodnije za održavanje takvih vrijednih manifestacija“.

Odgovor je na sjednici Vijeća dao Valter Glavičić, gradonačelnik Grada Labina:

„Ne bih se baš složio s Vama da je to samo odrađeno jer je taj projekat nešto u čemu je sudjelovalo jako puno i građana i gradskih institucija i vanjskih institucija i upravo je taj projekat i zamišljen da izazove određenu reakciju građana jer se u jednom Zagrebu, koji je jedno 70 puta veći od Labina zatvara Ilica, glavna zagrebačka žila kucavica, upravo da potakne građane na razmišljanje da smo svi postali robovi automobila. To je trajalo u subotu od 10 u jutro do 20 sati i svatko od nas umjesto da je prošao kroz centar i potrošio 5 minuta, potrošio je, čini mi se, 7 ili 8 minuta, i na neki način žrtvovao svoje vrijeme da potvrdi projekat koji je zeleni projekat. Baš me malo i čudi da Vi koji često pričate o ekologiji, na kraju upravo pretpostavljate zelenom Labinu nešto što se zove komfor vožnje. Ja se slažem da su bile neke manje gužve, ali upravo je rješenje konačno da taj dio Labina pretvorimo u pješačku zonu, rješavanjem zaobilaznih pravaca. Ovo sve skupa potiče i nas i građane o tome i da razmišljamo o tome kako bi bilo lijepo, ljepše, da ta glavna površina u centru grada, koji je neformalni centar grada bude pješačka zona, a ne automotodrom. Imali smo i poginulih tamo tako da mi stvarno nije jasno kako to ne razumijete sa Vašim čestim pozivanjem na ekologiju. Opet se sve pretvara u jedan običan populizam“.

S poštovanjem,

PROČELNICA

Loreta Blašković, v.r.